

Projet ERASMUS

« les petits travailleurs d'Europe »

Ingénieur en aéronautique

I- Coursus

Il faut avoir au minimum un niveau Bac + 5 ans de formation. Les formations les plus adaptées pour accéder au métier sont dispensées dans les écoles d'ingénieurs spécialisées. Parmi les plus reconnues, on peut citer :

- l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile (ENAC) à Toulouse (31)
- l'Institut Supérieur de l'Aéronautique et de l'Espace (ISAE SUPAERO) à Toulouse également.

Citons également :

- l'Institut Supérieur de l'Aéronautique et de l'Espace - Ecole Nationale Supérieure de Mécanique et d'Aérotechnique (ISAE-ENSMA) implantée sur le site du Futuroscope à Poitiers (86)
- l'Ecole Supérieure des Techniques Aéronautiques et Automobiles (ESTACA à Saint-Quentin-en-Yvelines (78) et Laval, 53) qui forme des ingénieurs spécialisés dans les techniques associées aux différents types de transport (aéronautique, automobile, espace et transports guidés).

Des ingénieurs ou des titulaires de masters moins "aéronautiques", mais avec une dominante informatique, électronique, optique ou mécanique... sont également recherchés pour les postes centrés sur la maîtrise de ces disciplines. Ces ingénieurs suivent alors des stages ou des cycles de formation sur les spécificités et les normes aéronautiques.

Enfin, la maîtrise de l'anglais et parfois d'une deuxième langue est quasiment indispensable.

II- Informations sur le métier

Souvent spécialiste d'une thématique, cet ingénieur applique celle-ci au secteur de l'aéronautique : certains travaillent sur la propulsion ou la motorisation, d'autres sur les structures, l'aérodynamique, d'autres encore sur les équipements et l'informatique embarqués... Dans sa spécialité, il se consacre à la fonction recherche et développement, à la construction, aux essais, à la maintenance... Selon le cas, il encadre les travaux d'une équipe, coordonne l'activité de services ou est responsable d'un projet. Le métier demande des compétences techniques pointues et une grande rigueur, du fait de l'importance des enjeux financiers et de sécurité.

III- Rémunération

En général, on débute sa carrière entre 2100 et 3000 euros brut par mois, et on peut espérer gagner entre 4000 et 5000 euros brut en fin de carrière.

IV- Annuaire : Sociétés d'Aéronautique et Spatial

Nom de l'entreprise : Dassault Aviation

Adresse : 54 Avenue Marcel Dassault, 33700 Mérignac

Coordonnées : Tél. : 05 56 13 90 00

Activités de l'entreprise : Aéronautique et Spatial.

Nom de l'entreprise : Serta

Adresse : 4195 avenue de Bordeaux Saint-Jean-d'Ilac

Coordonnées : Tél. : 05 57 92 16 80

Activités de l'entreprise : Aerospace et défense

Nom de l'entreprise : Stelia

Adresse : 27 rue Marcel Issartier 33702 Mérignac Cedex

Coordonnées : Tél. : 05 46 82 82 82

Activités de l'entreprise : Aerospace